

Tłumaczenie Informacji Prasowej ACEA na temat rejestracji nowych SDost , SC i BUS w UE GRUDZIEŃ 2022

W załączeniu (*linki poniżej wiadomości*) przesyłamy najnowszą informację prasową ACEA nt. wyników rejestracji nowych pojazdów użytkowych w UE*

Rok 2022: styczeń - grudzień -14,6%; grudzień -5,1%

NOWE POJAZDY UŻYTKOWE

W grudniu 2022 roku rejestracje nowych pojazdów użytkowych w UE zmniejszyły się o 5,1%, ze względu na utrzymujące się niedobory komponentów, mające wpływ na dostępność pojazdów. Wszystkie segmenty pojazdów wypadły gorzej niż w grudniu 2021 roku, przyczyniając się do łącznego ujemnego wyniku. W grudniu wyniki czterech głównych rynków były zróżnicowane. Francja i Włochy odnotowały straty (odpowiednio -14,2% oraz 8,3%). Tymczasem Hiszpania uzyskała solidną poprawę (+15,2%), podobnie jak Niemcy (+8,4%).

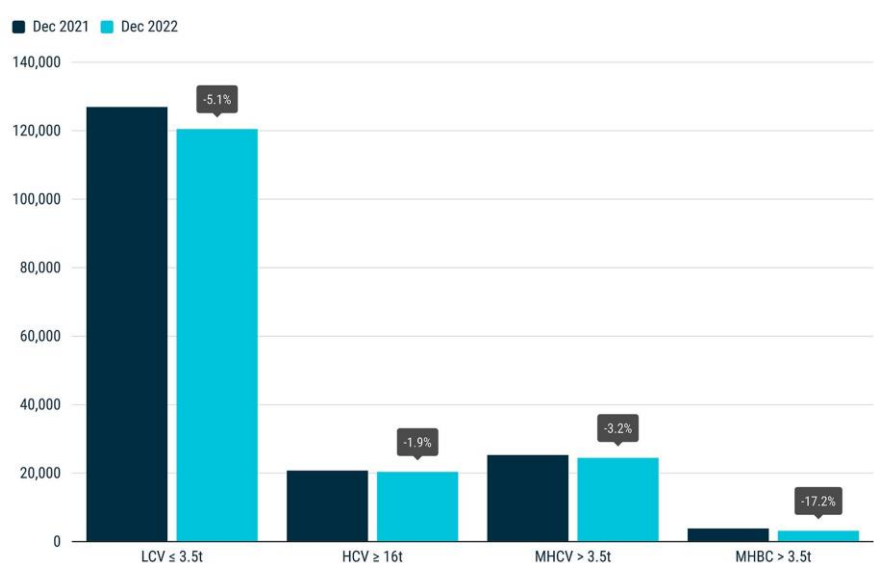
Ogółem w 2022 r. unijny rynek pojazdów użytkowych skurczył się o 14,6% do 1,6 mln sztuk, przy czym wolumeny spadły poniżej poziomu z pandemicznego roku 2020 (1,7 mln sztuk). Było to spowodowane przede wszystkim ciągłymi problemami z łańcuchem dostaw, które wpłynęły na dostępność pojazdów w ciągu roku. Ogólnym wynikiom regionu nie pomogły jego cztery kluczowe rynki, które odnotowały dwucyfrowe spadki procentowe: Francja (-17,7%), Hiszpania (-16,7%), Niemcy (-11,0%) i Włochy (-10,5%)

COMMERCIAL VEHICLE REGISTRATIONS IN THE EU

**-5.1% in
December**

**-14.6%
full-year
2022**

acea



acea.auto

linkedin.com/company/ACEA/

in

twitter.com/ACEA_auto

NOWE SAMOCHODY DOSTAWCZE do 3,5 t - "dostawcze"

Grudniowe rejestracje nowych samochodów dostawczych spadły o 5,1%, osiągając łącznie 120 503 sprzedanych sztuk w całej Unii Europejskiej. Dwa z czterech największych rynków w regionie uzyskały znaczące wzrosty: Niemcy (+19,0%) i Hiszpania (+12,4%). Z kolei sprzedaż lekkich samochodów dostawczych we Francji i Włoszech w grudniu wyraźnie zmniejszyła się (odpowiednio o 14,6% i 11,5%).

Wyniki za cały rok 2022 były o 18,1% niższe niż w roku 2021, przy rejestracji prawie 1,3 mln nowych lekkich samochodów dostawczych w UE. Z wyjątkiem Cypru (+1,2%), wszystkie rynki regionu odnotowały spadki, w tym cztery główne: Hiszpania (-21,3%), Francja (-19,5%), Niemcy (-13,0%) i Włochy (-12,3%).

NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE od 16t (bez autobusów) - "ciężkie samochody ciężarowe"

W grudniu rejestracje nowych ciężkich samochodów dostawczych w UE skurczyły się o 1,9% r/r. Negatywny rezultat regionu był w dużej mierze spowodowany sytuacją na jego największych rynkach. Niemcy - wiodący pod względem ilościowym rynek ciężkich samochodów ciężarowych - poniosły największe straty (-18,8%), następnie Polska (-10,4%) i Francja (-6,7%). Z drugiej strony Hiszpania i Włochy osiągnęły znaczące wzrosty, odpowiednio o 28,4% i 22,0%.

W 2022 roku w całej Unii Europejskiej zarejestrowano łącznie 256 020 ciężkich ciężarówek, co oznacza wzrost r/r o 6,5%. Obserwując największe rynki regionu, jedynie Niemcy znalazły się w ubiegłym roku na minusie (-0,9%). Wszystkie pozostałe rynki UE o dużym natężeniu ruchu samochodów ciężarowych uzyskały poprawę: Hiszpania (+13,6%), Polska (+6,6%), Włochy (+5,1%) i Francja (+2,3%).

CIĘŻAROWE POWYŻEJ 3,5 t (bez autobusów) - "ciężarówki"

W grudniu rejestracje nowych średnich i ciężkich samochodów ciężarowych obniżyły się o 3,2%, do 24 470 sztuk sprzedanych w UE. Wyniki na największych rynkach Europy Zachodniej były zróżnicowane. Największy wzrost procentowy osiągnęła Hiszpania (+30,2%), za którą podążyły Włochy (+10,5%). Dla porównania, Niemcy poniosły znaczną stratę (-18,6%), za nimi uplasowała się Francja ze skromniejszym spadkiem (-7,5%).

W 2022 roku rejestracje nowych pojazdów ciężarowych w całej UE wzrosły o 3,5%, dzięki silnym wzrostom w okresie od sierpnia do listopada. Wśród czterech kluczowych rynków Europy Zachodniej, Niemcy i Francja pozostały w ubiegłym roku na ujemnym poziomie (spadek odpowiednio o 3,5% i 1,0%). Hiszpania uzyskała jednak znaczną poprawę (+12,7%), a Włochy - bardziej umiarkowany, ale nadal dodatni rezultat (+2,3%).

NOWE AUTOBUSY I AUTOKARY POWYŻEJ 3,5 t.

W ostatnim miesiącu 2022 r. unijny rynek nowych autobusów i autokarów zmniejszył się o 17,2%. Patrząc na cztery główne rynki regionu, hiszpańska sprzedaż autobusów skoczyła o 60,1%, a za nią uplasowały się Włochy z solidną poprawą o 19,4%. Nie wystarczyło to jednak do zniwelowania dwucyfrowych spadków procentowych z Francji (-26,3%) i Niemiec (-25,4%), ponieważ te dwa kraje odpowiadają za prawie 50% wszystkich rejestracji nowych autobusów w UE.

Warszawa, 25 stycznia 2023

Łącznie w 2022 r. rejestracje nowych autobusów i autokarów w UE spadły o 5,1%, ponieważ wzrosty odnotowane w marcu, maju i październiku ubiegłego roku nie wystarczyły, aby uzyskać dodatni wynik w skali całego roku. Podobna sytuacja miała miejsce na kluczowych rynkach regionu, gdzie trzy z czterech zanotowały straty: Niemcy (-24,6%), Francja (-14,2%) i Włochy (-6,2%).

Dane dla Malty są niedostępne w ujęciu miesięcznym.

Dane dla Polski dostarczył Dział Analiz i Statystyki PZPM.

Raport dostępny będzie wkrótce na stronie internetowej [ACEA.auto](https://acea.auto) oraz [PZPM.org.pl](https://pzpm.org.pl)

Oryginalny Raport na stronie: www.acea.auto

źródło: ACEA